TWIN GPS



TWIN GPS - INSTRUKCJA OBSŁUGI

SPIS TREŚCI

1. FUNKCJE PODSTAWOWE.....STR. 1-2
2. WŁĄCZANIE AUTOPILOTA.....STR. 3
3. OPIS TELEMETRII.....STR. 4
4. TRYBY PRACY AUTOPILOTA.....STR. 6
5. TRYB MANUAL.....STR. 7
6. TRYB ZAPIS.....STR. 8
7. TRYB AUTO.....STR. 9-11
8. FUNKCJA FAILSAFE.....STR. 12
9. AUTORYZOWANE SERWISY...STR. 13

OSTATNIA AKTUALIZACJA INSTRUKCJI: 5.06.2024

1. FUNKCJE PODSTAWOWE



1. PRZEŁĄCZNIK **POWER** - WŁĄCZENIE I WYŁĄCZENIE RADIA

2. PRZYCISK **HOME** -
NAGRAJ \ AKTUALIZUJ PUNKT DOMOWY.

3. PRZYCISK **DOWN** - ZAPISZ 1 POZYCJĘ POŚREDNĄ

4. PRZYCISK **UP** - ZAPISZ 2 POZYCJĘ POŚREDNĄ

5. WYBÓR NUMERU ŁOWISKA W TRYBIE **MANUAL**

6.WŁĄCZANIE/WYŁĄCZANIE ZASILANIA
ECHOSONDY (OPCJONALNIE)

1. FUNKCJE PODSTAWOWE



7. OTWIERANIE/ZAMYKANIE BUNKERA №1 W TRYBIE MANUAL

8.OGRANICZANIE PRĘDKOŚCI STATKU W TRYBIE AUTO

9. WYBÓR NUMERU ŁOWISKA W TRYBIE ZAPIS / AUTO

10. OTWIERANIE/ZAMYKANIE BUNKERA №2 W TRYBIE MANUAL

11. JOY 2 - STEROWANIE ŁODZIĄ W TRYBIE MANUAL ZAPIS PUNKTÓW W TRYBIE ZAPIS / PŁYNIĘCIE DO PUNKTU W TRYBIE AUTO Z OTWARCIEM KLAP LUB BEZ

12.TEMPOMAT (AUTOGAZ)\ WŁĄCZANIE REFLEKTORÓW\ ŚWIATŁA POSTOJOWE.

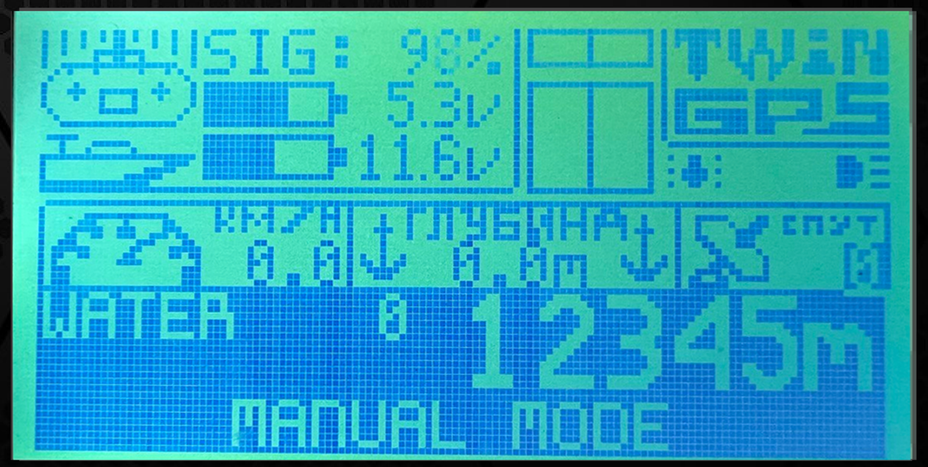
2. WŁĄCZENIE AUTOPILOTA



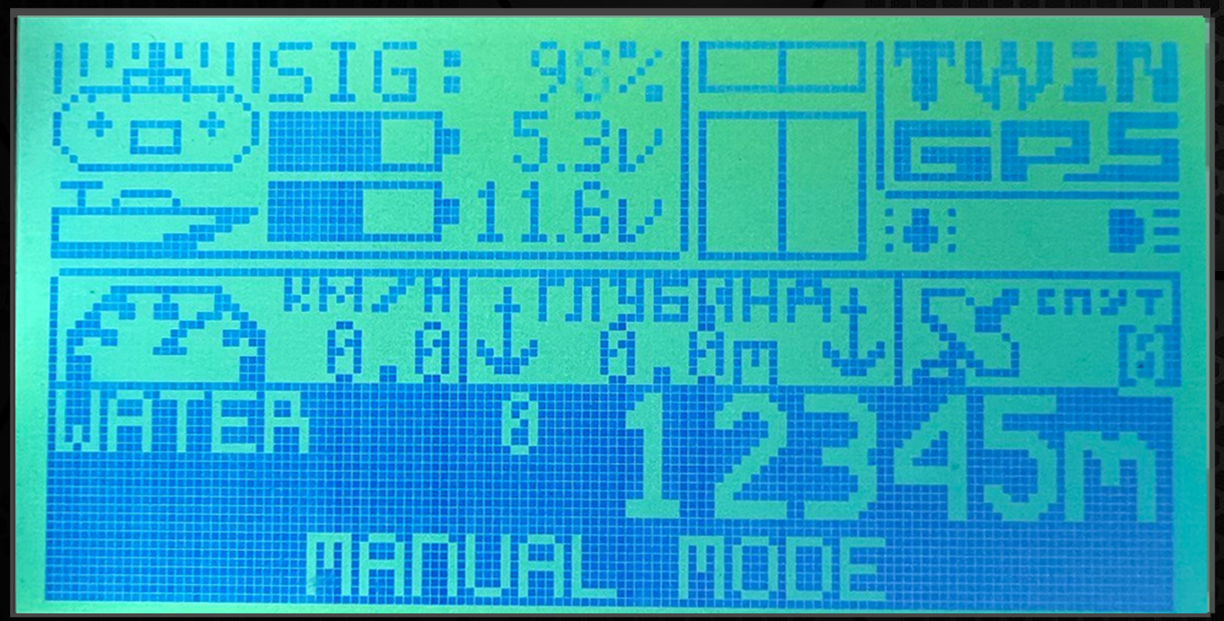
1. URUCHOM RADIO ZA POMOCĄ PRZEŁĄCZNIKA 1

2. URUCHOM SWOJĄ ŁÓDKĘ ZANĘTOWĄ

3. JEŻELI ŁÓDKA POŁĄCZYŁA SIĘ Z PILOTEM NA EKRANIE WYŚWIETLI SIĘ TELEMETRIA



3. OPIS TELEMETRII



1) SIG - SIŁA SYGNAŁU
2) 5.3v - NAPIĘCIE RADIO
3) 11.6v- NAPIĘCIE ŁODZI
4) - PRĘDKOŚĆ ŁODZI
5) - GŁĘBOKOŚĆ (OPCJONALNE)
6) - LICZBA SATELITÓW
7) WATER 0 - NUMER ŁOWISKA
8) 12345m - ODLEGŁOŚĆ DO PUNKTU HOME
9) MANUAL MODE - TRYB PRACY AUTOPILOTA

4. TRYBY PRACY AUTOPILOTA



TRYB PRACY WYBIERAMY ZA POMOCĄ PRZEŁĄCZNIKA 9

TRYBY PRACY AUTOPILOTA:

MANUAL - ŁÓDŹ STEROWANA JEST ZA POMOCĄ PILOTA MANUALNIE PRZY POMOCY **JOY 2**

ZAPIS - POZWALA NA ZAPISANIE WYBRANEGO PUNKTU NA ŁOWISKU

AUTO - ŁÓDŹ STEROWANA JEST ZA POMOCĄ AUTOPILOTA

5. TRYB MANUAL



TRYB MANUAL - ŁÓDŹ STEROWANA JEST ZA POMOCĄ PILOTA MANUALNIE PRZY POMOCY JOY 2

JOY 2 (11) STEROWANIE ŁODZIĄ PRZÓD / TYŁ LEWA / PRAWA

6. TRYB ZAPIS



TRYB ZAPIS - PO WYZNACZENIU PUNKTU NA ŁOWISKU PRZEŁĄCZAMY PRZEŁĄCZNIK 9 W POZYCJĘ **ZAP**

PRZED ZAPISANIEM PUNKTU ZA POMOCĄ TRYMERA 9 WYBIERZ NUMER ŁOWISKA ORAZ PUNKT NA ŁOWISKU KTÓRY CHCESZ PRZYPISAĆ W PAMIĘCI

JEŻELI WYBRAŁEŚ NUMER ŁOWISKA ORAZ PUNKT NA ŁOWISKU PRZESUŃ JOY 2 11 W PRAWO

SYGNAŁ DŹWIĘKOWY OZNACZA POPRAWNY ZAPIS

7. TRYB AUTO



TRYB AUTO - KIEDY WYZNACZYSZ PUNKTY NA ŁOWISKU CZAS DO NICH POPŁYNĄĆ. USTAW PRZEŁĄCZNIK 9 W POZYCJI **AUTO.**

\CZNIK

ZA POMOCĄ PUNKTU JOY 2 11 WYBIERZ NUMER NA ŁOWISKU DO KTÓREGO CHCESZ POPŁYNĄĆ.

JEŻELI WYBRAŁEŚ NUMER ŁOWISKA ORAZ PUNKT NA ŁOWISKU PRZESUŃ JOY 2 11 W PRAWO

SYGNAŁ DŹWIĘKOWY OZNACZA START DO PUNKTU.

7. TRYB AUTO



JOY 2 (11) W LEWĄ STRONĘ

OZNACZA TO ŻE KLAPY NIE OTWORZĄ SIĘ AUTOMATYCZNIE PO DOPŁYNIĘCIU DO CELU.

BUNKRY MOŻNA OTWIERAĆ PRZEŁĄCZNIKAMI 7 (1. BUNKIER) I 10 (2. BUNKIER)

JOY 2 (11) W PRAWĄ STRONĘ

OZNACZA TO ŻE KLAPY OTWORZĄ SIĘ AUTOMATYCZNIE PO DOPŁYNIĘCIU DO CELU.

SYGNAŁ DŹWIĘKOWY 🔊 POWIADOMI O JEJ OTWARCIU.

8. FUNKCJA FAILSAFE







FUNKCJA FAILSAFE - JEST TO FUNKCJA ZABEZPIECZAJĄCA.

W PRZYPADKU UTRATY SYGNAŁU MIĘDZY PILOTEM A APARATURĄ W ŁÓDCE, AUTOPILOT WYKONA NASTĘPUJĄCE PROCEDURY:

1. PO UTRACIE SYGNAŁU ODCZEKA 30 SEKUND
2. POWRÓCI DO ZAPISANEGO PUNKTU “0” (PUNKT HOME)